Wirtgen SP 15 в штате Иллинойс:   
цельный парапет на мосту

**Незадолго до окончания строительного сезона срочно построить еще полтора километра парапетов на мосту? Для Sangamo Construction это не проблема. При помощи бетоноукладчика со скользящими формами Wirtgen SP 15, оснащенного системой трехмерного нивелирования «AutoPilot», изготовление монолитных профилей без использования направляющих тросов протекает быстро и экономно.**

Базирующаяся в Спрингфилде, штат Иллинойс, строительная компания Sangamo Construction получила подряд на строительство нескольких мостов с соответствующими парапетами. Пять мостов в центральном Иллинойсе общей протяженностью около 850 м и еще 700 м в южной части штата. Размеры парапетов: высота 1 м, ширина у основания 48 см, сужающаяся кверху до 27 см, перпендикулярная задняя стенка. Только на четыре парапета по 150 м на двойном мосту на федеральном шоссе 55 у городка Линкольн ушло 260 м³ цементобетона.

**Решающий фактор – универсальность SP 15**

Укладка осуществлялась при помощи бетоноукладчика со скользящими формами Wirtgen SP 15 с системой нивелирования AutoPilot, который компания Sangamo приобрела вместе с формой для парапетов и еще одной формой для бордюров и сточных желобов через североамериканский филиал Wirtgen Group Wirtgen America. «Мы уже много лет работаем с бетонными сооружениями и имеем богатый опыт в особенности в области мостостроения», – сообщает Джон Джилг, менеджер по проектам компании Sangamo Construction. До сих пор тротуарами, бордюрами и водостоками занималась небольшая отдельная бригада. Однако затем Sangamo заключила контракт, предусматривающий множество небольших работ по реконструкции сооружений в городской черте. «Когда стало ясно, что в дополнение к строительству мостов – которое неизменно включает в себя также и строительство дорожных отбойников и защитных цементобетонных ограждений – нам придется выполнять также и такие работы, мы решили приобрести бетоноукладчик со скользящими формами», – говорит Джилг.

Выбор наименьшей модели из ассортимента бетоноукладчиков Wirtgen был сделан в основном по причине гибких возможностей применения бетоноукладчика с боковой скользящей формой SP 15. «Три гусеничные тележки и возможность устанавливать формы с обеих сторон – это огромный плюс», – поясняет решение строительной компании менеджер по проектам. Для работ на узких, часто заставленных припаркованными автомобилями городских улицах более крупная модель с четырьмя гусеничными тележками, по его мнению, не годилась бы. Она создавала бы слишком большие препятствия движению. Напротив, SP 15 обеспечивает компании Sangamo постоянную гибкость в проведении работ. «Мы использовали бетоноукладчик со скользящими формами в г. Спрингфилде для устройства бордюров и водостоков, но с его помощью мы можем строить также и парапеты высотой в 1 метр», – поясняет Джилг.

**Убедительная технология укладки без направляющих тросов Wirtgen**

Кроме того, веским аргументом является возможность укладки цементобетона без направляющих тросов. Самостоятельно разработанная компанией Wirtgen система нивелирования AutoPilot – это удобная для пользователя, экономичная система трехмерного нивелирования для работ с боковой формой или строительства монолитных профилей, таких как защитные цементобетонные ограждения, бордюры, бордюры с водостоками и каналы. Основанная на GPS система обеспечивает высочайшую точность и максимальную эффективность при работах не только с прямыми и сложными искривленными бетонными профилями, но и с замкнутыми фигурами. Цифровой профиль участка не требуется, поскольку программирование формы и фигуры профиля происходит прямо на месте. Система нивелирования AutoPilot позволяет выполнять полностью автоматизированную высококачественную укладку самых малых радиусов – до 600 мм. И все эти работы выполняются при полном отсутствии направляющих тросов. Таким образом, полностью отпадает необходимость временных и трудовых затрат на осуществление измерений, натяжку и демонтаж направляющих тросов.

Компания Sangamo Construction впервые познакомилась с бетоноукладчиком SP 25 с системой нивелирования AutoPilot в Лас-Вегасе. «На выставке Conexpo мы впервые увидели эту машину и получили от экспертов Wirtgen подробные консультации о возможностях ее применения», – рассказывает Джилг. Вскоре в штаб-квартире Wirtgen America в г. Нэшвилле проводилась демонстрация работы машин, где компания Sangamo еще раз детально ознакомилась с преимуществами бетоноукладчиков, оснащенных системой трехмерного нивелирования. «Мы хотели увидеть SP 15 в работе на месте и удостовериться, что он соответствует нашим требованиям. Наши ожидания оправдались полностью», – с удовольствием подводит итог Джилг.

--------

**Фотографии:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | *DSC\_8984*  При помощи специальной формы для парапетов бетоноукладчик со скользящими формами Wirtgen укладывает вокруг предварительно смонтированной армировки монолитный профиль высотой 1 м. Профиль имеет в основании 48 см и сужается кверху до 26 см. |
|  | *DSC\_9015*  Wirtgen SP 15 с системой нивелирования AutoPilot работает без направляющих тросов, поэтому на строительство парапетов затрачивается гораздо меньше времени и средств. |
|  | *DSC\_9076*  Технически правильное обустройство строительной площадки обеспечивает точность результатов измерений. Референц-станция является неотъемлемой частью системы трехмерного нивелирования без направляющих тросов Wirtgen AutoPilot. |

--------

**Более подробная информация:**

Wirtgen GmbH   
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Reinhard-Wirtgen-Straße 2   
53578 Windhagen   
Deutschland

Phone: +49 – 26 45 – 1 31 – 0   
Fax: +49 – 26 45 – 1 31 – 4 99   
E-Mail: [presse@wirtgen.com](mailto:presse@wirtgen.com)   
Internet: www.wirtgen.com